

TECHNICKÝ LIST

DINITROL 441 sprej

Ochrana proti ošterkování na pohledové části (bílá)

Charakteristika:

DINITROL 441 sprej je trvalá ochrana karosérie proti „ošterkování“ a korozi na bázi kaučuku, umělých hmot a umělé pryskyřice s možností přelakování. Vykazuje i antikorozi vlastnosti. Tvoří jemně plastickou až hladkou povrchovou strukturu. Neobsahuje žádná agresivní rozpouštědla a snáší se s PVC ochranami podvozků vozidel.

Po uschnutí je vzniklá bílá vrstva rovněž odolná proti čističům za studena.

DINITROL 441 sprej je rovněž vynikající odhlučňovací prostředek pro vnitřní prostory vozidel jako je zavazadlový prostor, motorový prostor atd., tedy tam, kde bitumenové výrobky jsou nežádoucí.

Oblast použití:

DINITROL 441 sprej se používá pro dlouhodobé ošetření a opravy na viditelných, ale i podvozkových částech vozidel. Chrání spoilery, nárazníky, prahy a jiné vnější části vozidel, ale i podvozky, podběhy, vnitřní strany blatníků a ostatní části vozidla proti ošterkování kameny. V případě proražení vrchního okrasného laku zabrání **DINITROL 441 sprej** svou pružností poškození vrstvy až na základní plech a následné korozi. Může být použit při všech opravách na vozidlech, přívěsech, karavanech apod.

Aplikace:

DINITROL 441 sprej se musí před použitím v dóze dobře protřepat a rozpracovat tak dlouho, až se uvolní vložená míchací kulička a ještě intenzivně následně. Po použití spreje je nutno jej obrátit dnem vzhůru a trysku krátce prostříknout hnacím plynem (jinak dojde k jejímu ucpání ztvrdlým materiálem). Povrch ošetřovaný **DINITROLeM 441 sprej** musí být suchý, odmaštěný a bez špíny.

Optimální vzdálenost hubice od předmětu při nástřiku je cca 20 - 30 cm. Aby byla dosažena dobrá ochrana a proti ošterkování a korozi, je nutné nanést tloušťku vrstvy mokrého materiálu alespoň 1-2 mm. V oblastech většího namáhání (např. podběhy) lze nanést větší tloušťku vrstvy opakovaným nástřikem.

Dobře proschlý povrch ochranné vrstvy **DINITROLu 441** je přelakovatelný akrylátovými i jinými lakovacími systémy (po odzkoušení). Teplý vzduch zkracuje dobu schnutí.

Omezující pokyny: nenanášet na brzdové bubny, destičky nebo na výfukový systém.

TECHNICKÝ LIST

TECHNICKÁ DATA:

Vlastnost	Hodnota	Metoda
Barva	Bílá	
Báze	Plasty, umělé pryskyřice, ředidlo	
Hustota při 20°C	920 kg/m ³	DAM 4 : 1
Viskozita při 20°C	cca 890 mPas	DAM 5 : 1
Obsah pevných částic	43 % váhových	DAM 2 : 4
Odstranitelnost, čištění	technický benzin	DAM 7 : 4
Teplotní stálost	-20°C - +90°C	
Skladování	V suchu, při teplotě +15°C - +25°C, chránit před přímým slunečním svitem a horkem.	

6.9.2013