

# TECHNICKÝ LIST

## DINITROL 445 sprej

*Ochrana proti oštvěkování na karoserie vozidel (černá)*

### Charakteristika:

**DINITROL 445 sprej** je trvalá černá ochrana karosérie proti „oštěkování“ a korozi na bázi kaučuku, umělých hmot a umělé pryskyřice s možností přelakování. Vykazuje i antikorozi vlastnosti. Tvoří výrazně plastickou až hrubou povrchovou strukturu (dle parametrů stříkání). Neobsahuje žádná agresivní rozpouštědla a snáší se s PVC ochranami podvozků vozidel. Po uschnutí je vzniklá černá vrstva rovněž odolná proti čističům za studena.

**DINITROL 445 sprej** je rovněž vynikající odhlučňovací prostředek pro vnitřní prostory vozidel jako je zavazadlový prostor, motorový prostor atd., tedy tam, kde bituminové výrobky jsou nežádoucí.

### Oblast použití:

**DINITROL 445 sprej** se používá pro dlouhodobé ošetření a opravy na podvozkových, ale i viditelných částech vozidel. Chrání podvozky, podběhy, vnitřní strany blatníků ale i spoilery, nárazníky a ostatní části vozidla proti oštěkování kameny. V případě proražení vrchního okrasného laku zabrání **DINITROL 445 sprej** svou pružností poškození vrstvy až na základní plech a následné korozi.

Může být použit při všech opravách na vozidlech, přívěsech, karavanech apod.

### Aplikace:

**DINITROL 445 sprej** se musí před použitím v dóze dobře protřepat a rozpracovat tak dlouho, až se uvolní vložená míchací kulička a ještě intenzivně následně. Po použití spreje je nutno jej obrátit dnem vzhůru a trysku krátce prostříknout hnacím plynem (jinak dojde k jejímu ucpání ztvrdlým materiálem).

Povrch ošetřovaný **DINITROLeM 445** musí být suchý, odmaštěný a bez špíny.

Optimální vzdálenost hubice od předmětu při nástřiku je cca 20 - 30 cm. Aby byla dosažena dobrá ochrana a proti oštěkování a korozi, je nutné nanést tloušťku vrstvy mokrého materiálu alespoň 1-2 mm. V oblastech většího namáhání (např. podběhy) lze nanést větší tloušťku vrstvy opakovaným nástřikem.

Dobře proschlý povrch ochranné vrstvy **DINITROLu 445** je přelakovatelný akrylátovými i jinými lakovacími systémy (po odzkoušení). Teplý vzduch zkracuje dobu schnutí.

**Omezující pokyny:** nenanášet na brzdové bubny, destičky nebo na výfukový systém.

# TECHNICKÝ LIST

## TECHNICKÁ DATA:

Vlastnost	Hodnota
Barva	černá / světle hnědá
Specifická váha	1,23 (účinná látka)
Zápach	po esteru a aromatech
Doba schnutí	20 min
Obsah pevných částic	cca. 46 %
Plně proschlý	po 8 hod
Přelakovatelný	po 20 – 30 min
Odolnost	proti vodě, vlhkosti, soli
Třída nebezpečnosti	VbF: Al
Hnací plyn	propan / butan
Bod vzplanutí	<-4°C
Skladování	12 měsíců, teplota 15 – 20°C

6.9.2013